

ТЕХОСМОТР ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

Нормативная база

Постановление Правительства Российской Федерации от 12.02.2018 г. № 148
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»



22 февраля вступило в силу Постановление Правительства РФ, вводящее новые правила прохождения техосмотра транспортных средств.

Сразу отметим, что каких-либо радикальных изменений не произошло. «Постановление Правительства всего лишь приводит наши ГОСТы и наши правила в соответствие с регламентами Таможенного союза», — считает замдиректора Российского союза автостраховщиков Сергей Ефремов. Большинство поправок — это более точное описание неисправностей, при которых владелец автомобиля не сможет пройти техосмотр.

Например, если в предыдущей редакции допускалось **каплепадение** масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха, повторяющееся с интервалом не более 20 капель в минуту, то теперь подтекание масел и рабочих жидкостей не допускается (п. 65).

Ужесточились требования к **рулевому управлению**. Теперь п. 16 выглядит так: «Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается».

По новым правилам не допускается эксплуатация машин с измененной **оптикой** — тонировать фары, устанавливать на них не предусмотренные

Данная реформа — это стремление показать, что что-то делается, ничего не предпринимая. Поэтому вялотекущая коррупция в этой сфере будет продолжаться. Сейчас техосмотр — ненужная вещь, но она не сильно обременяет на фоне других «неприятностей» для водителей. Поэтому тотального протеста нет. А вот если бы серьезно ужесточили процедуру, неизвестно, чем бы это все обернулось. Тем более — накануне выборов.

Виктор Похмелкин,
 председатель «Движения автомобилистов России»



производителем оптические элементы, в том числе оклеивать даже бесцветными пленками, запрещено. Но указанное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями технического регламента Таможенного союза. Речь идет о корректировке светового потока у автомобилей с правым расположением руля.



аварийной остановки» появилось дополнение: «а также **медицинскими аптечками**». В п. 58 указано, что транспортные средства должны быть укомплектованы **огнетушителями** в соответствии с требованиями регламента Таможенного союза, а именно: легковые автомобили оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, который должен быть опломбирован, и на нем должен быть указан срок окончания использования.

Также на соответствие техрегламенту Таможенного союза будет проверено **газобаллонное оборудование**, его размещение, установка и подключение (п. 36).

В документе появился совершенно новый пункт правил (п. 68), в котором отдельно указано: изменения в конструкции транспортного средства вопреки требованиям Технического регламента запрещены. Получается, что абсолютно любой **тюнинг** может считаться поводом для запрета эксплуатации автомобиля: все изменения придется регистрировать.

Эксперты считают, что в этом году реформа правил прохождения техосмотра будет продолжена.

Известно, что власти намерены ужесточить как требования к самой процедуре техосмотра, так и ответственность за нарушения при ТО и за торговлю диагностическими картами. С этой целью весь процесс техосмотра планируется фиксировать на видео, а запись загружать в централизованную базу ЕАИСТО. Данная инициатива объясняется участвовавшими случаями продаж диагностических карт техосмотра без прохождения самой процедуры. Наличие видеосъемки будет гарантировать, что машина прошла проверку по всем правилам.

Еще одно предложение, которое сейчас обсуждается, — разрешить страховщикам, заплатившим по ОСАГО за ДТП, выдвигать регрессные требования к автовладельцам, если вдруг выяснится, что авария произошла из-за технической неисправности, а автомобиль не прошел техосмотр. Страховщики такое предложение поддерживают.

Артем Амосов

«Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей», — говорится в п. 24 новых правил.

Если используются **шины с шипами противоскольжения**, то они должны быть установлены на все колеса транспортного средства, а не только на переднюю или заднюю ось, как привыкли считать некоторые автолюбители, желающие сэкономить.

В п. 56 «Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком

Техосмотр для большинства автомобилей, регулярно проходящих техобслуживание, — абсолютно бессмысленная процедура. Для того чтобы выявить 2-3% машин, эксплуатацию которых действительно стоило бы запретить, власти устраивают «сплошной просев» и достигают обратного эффекта. Если 82% ДТП из-за неисправностей происходит по причине покрышек и дефектов тормозной системы, какой смысл увеличивать количество проверяемых параметров?

Петр Шкуматов,
 координатор движения «Синие Ведерки»

